



Stadt Schöningen Der Bürgermeister

Vorlage
V012/2024

Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Schöningen

☒ Haushaltsrechtliche / finanzielle Auswirkungen siehe Sachverhaltsdarstellung

Fachbereich:
BearbeiterIn: Kai Engel

Datum
13.02.2024

Beratungsfolge

Gremium	Zuständigkeit	Sitzungsdatum	öffentlich	nicht öffentlich
ABU	Zur Beschlussempfehlung	27.02.2024	☒	☐
Ortsrat Esbeck	Zur Anhörung	28.02.2024	☒	☐
Ortsrat Hoiersdorf	Zur Anhörung	05.03.2024	☒	☐
Verwaltungsausschuss	Zur Beschlussempfehlung	12.03.2024	☐	☒
Rat	Zur Beschlussfassung	14.03.2024	☒	☐

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Ausschreibung, Vergabe sowie die Bauausführung aller bewilligten Maßnahmen für den barrierefreien Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Schöningen umzusetzen und auszuführen.

Zudem wird die Verwaltung beauftragt, weitere Fördermittelanträge, wie in der Vorlage genannt, fristgerecht einzureichen und alle dafür notwendigen Unterlagen in Zusammenarbeit mit einem Planungsbüro zu erstellen sowie benötigte Haushaltsmittel in den Haushalten anzumelden. Die Ausführungen sollen dann, nach Fördermittelzusagen geplant und baulich umgesetzt werden.

Sachverhaltsdarstellung, Begründung, ggf. finanzielle Auswirkungen:

Die Verwaltung hat im Jahr 2023 insgesamt 3 Fördermittelanträge für den barrierefreien Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Schöningen bei der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (=LNVG) in Hannover gestellt. Zudem wurden zusätzliche Co-Finanzierungsanträge beim Regionalverband Braunschweig für die genannten Förderanträge gestellt.

Bei den Anträgen handelt es sich um einen Sammelantrag für die Bushaltestellen „Siedlung“ an der B244/Helmstedter Str. Höhe Tankstelle sowie die Bushaltestelle „Hoiersdorf“ an der B244/Söllinger Str. Aufgrund der im Vorfeld durchgeführten Kostenschätzungen wurden jeweils zusätzliche Einzelanträge für die Bushaltestelle „Hauptstr.“ an der B244 in Esbeck sowie für die Haltestelle „St. Lorenzkirche“ an der B244/Hoiersdorfer Str. gestellt.

Für den Sammelantrag liegt der Verwaltung nun die Fördermittelzusage der LNVG in Höhe von 206.261€ vor. Die Co-Finanzierungszusage des Regionalverbandes wird in Kürze erwartet. Hier wird aktuell von ca. 34.376€ ausgegangen. Der Eigenanteil der Stadt beträgt somit ca. 34.376€. Die Gesamtförderquote liegt insgesamt bei 87,5% (Zuschuss von 75% LNVG und 12,5% Regionalverband) bei den im Vorfeld kalkulierten Baukosten von 275.014,67€. Haushaltsmittel sind im Haushalt unter der Investition 189 „Ausbau barrierefreie Haltestellen“ bereits angemeldet worden und stehen als HH-Rest aus 2023 bereits zur Verfügung. Für das Haushaltsjahr 2024 sind bereits weitere Haushaltsmittel angemeldet worden, welche nach Haushaltsgenehmigung ebenfalls zur Verfügung stehen, um Fördermittelanträge für weitere Bushaltestellen einreichen zu können.

Als vorbereitende Arbeiten wurden bereits nach dem Eingang des Fördermittelbescheides kurzfristig im Februar 2024 zwei Baumfällungen für den Umbau der Haltestellen in Hoiersdorf durch den Betriebshof ausgeführt, da Fällungen aus naturrechtlichen Gründen ab 01.03. nicht mehr durchzuführen sind.

Die beiden Einzelanträge für die Haltestellen „Hauptstr.“ sowie „St. Lorenzkirche“ sind durch den Fördermittelgeber aktuell noch nicht abschließend bearbeitet worden. Es ist davon auszugehen, dass die abschließende Bewertung der Anträge im April 2024 stattfinden wird. Bei kalkulierten Baukosten von insgesamt 212.209,84€ für den Umbau der Haltestellen „Hauptstr.“ in Esbeck ergeben sich ca. 159.157,00€ Förderung der LNVG sowie ca. 26.526,00€ Förderung des Regionalverbandes. Der Eigenanteil der Stadt Schöningen beläuft sich auf ca. 26.526,00€. Bei kalkulierten Baukosten von insgesamt 229.557,00€ für den Umbau der Haltestellen St. Lorenzkirche ergeben sich ca. 172.168,00€ Förderung der LNVG sowie ca. 28.694,67€ Förderung des Regionalverbandes. Der Eigenanteil der Stadt Schöningen beläuft sich auf ca. 28.694,67€. Aktuell geht die Verwaltung davon aus, dass die Förderanträge zu den Einzelmaßnahmen positiv bewertet werden.

Die Verwaltung wird in Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro Weinkopf aus Helmstedt, die bereits die im Vorfeld ausgeschriebenen Planungsleistungen ausgeführt hatten, eine gemeinsame Ausschreibung für alle genannten Haltestellen vorbereiten. Es ist geplant eine Gesamtausschreibung mit jeweiligen Einzellosen für jede Haltestelle über die Vergabeplattform des Landkreises öffentlich auszuschreiben. Die Vergabe sowie die Bauausführung soll dann an den wirtschaftlichsten Bieter vergeben und durch diesen ausgeführt werden. Die Bauausführung aller beantragten Maßnahmen im Zusammenhang mit deren Fördermittelzusagen sollen dann baulich im Jahr 2024 umgesetzt werden.

Zusätzlich sollen neue Fördermittelanträge bei der LNVG sowie dem Regionalverband für die Haltestellen „Wilhelmstr.“ (beidseitig) in der Wilhelmstr., „Büddenstedter Str.“ (beidseitig) in der Büddenstedter Str., „Salinenweg“ im Salinenweg Höhe MTV Sportplatz sowie „Burgstr.“ (einseitig Fahrtrichtung Esbeck) in der Helmstedter Str./B244 gestellt werden. Im Gegensatz zur aktuellen Förderung, bei dem alle Leistungsphasen durch die Verwaltung geplant werden mussten, gibt es bei neuen Anträgen nun die Möglichkeit, die Leistungsphasen 1-4 durch den Regionalverband Braunschweig ausführen zu lassen. Die Vergütung sowie die Ausschreibung der genannten Leistungsphasen erfolgt durch den Regionalverband, was seitens der Stadt aufgrund der Personalsituation sehr zu begrüßen ist. Eine pauschale Vergütung von 10% für Planungskosten von der jeweiligen Zuwendungssumme werden hierbei allerdings auf 4,5% eingekürzt. Im Gegenzug werden die tatsächlichen Kosten der

Phasen 1-4 aber eingespart. Die Anträge sollen fristgerecht bis zum 31.05.2024 eingereicht und die entsprechenden Förderungen bei der LNVG sowie dem Regionalverband beantragt werden. Es sollen dann, positiver Fördermittelbescheide vorausgesetzt, die Leistungsphasen 5-9 für die weitere Planungen zusammen mit einem Planungsbüro sowie die Bauausführung im Jahr 2025 geplant, ausgeschrieben und ausgeführt werden.

Hier soll erwähnt werden, dass „reine“ Schulbushaltstellen ohne Anbindung an den ÖPNV, wie sie z.B. an der Grundschule Schöningen vorhanden ist, mit diesem Förderprogramm leider nicht gefördert werden kann.

Haushaltsmittel sind im Haushalt unter der Investition 189 „Ausbau barrierefreie Haltestellen“ bereits angemeldet worden und sollen für die Folgejahre, je nach Bedarf weiterhin angemeldet werden. Aktuell wird weiterhin mit einer Förderquote von 87,5% (75% LVNG sowie 12,5% Regionalverband) ausgegangen, sodass der Anteil der Gesamtkosten für die Stadt Schöningen weiterhin je 12,5% beträgt.

gez. Schneider

(Unterschrift)

Mitzeichnung

BGM	AV	FB 10	FB 13	FB 20	FB 21	80	GB
☒ U	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☒

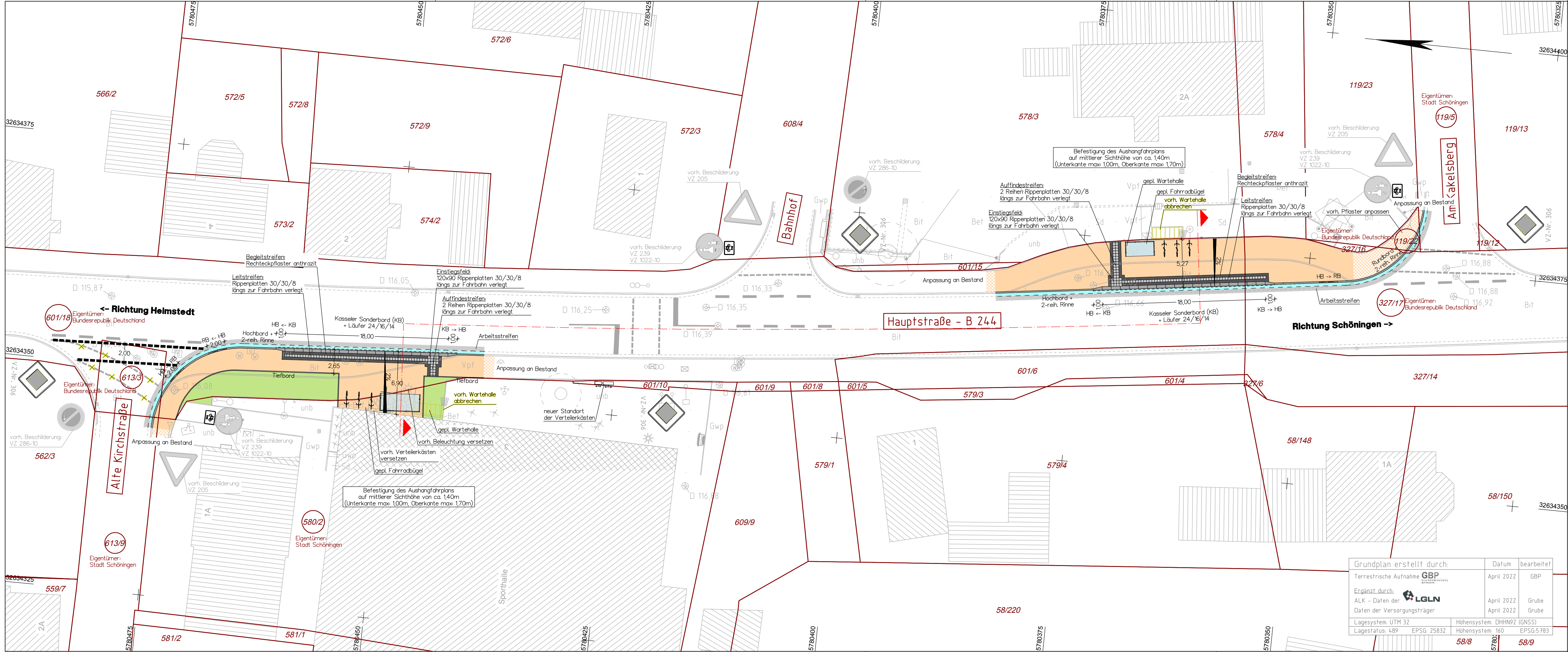
Anlagen:

Lageplan Haltestelle „Hauptstr.“ Hauptstr. in Esbeck

Lageplan Haltestelle „Siedlung“ Helmstedter Str./B244 Höhe Tankstelle in Schöningen

Lageplan Haltestelle „St. Lorenzkirche“ Hoiersdorfer Str./B244 Höhe Lidl in Schöningen

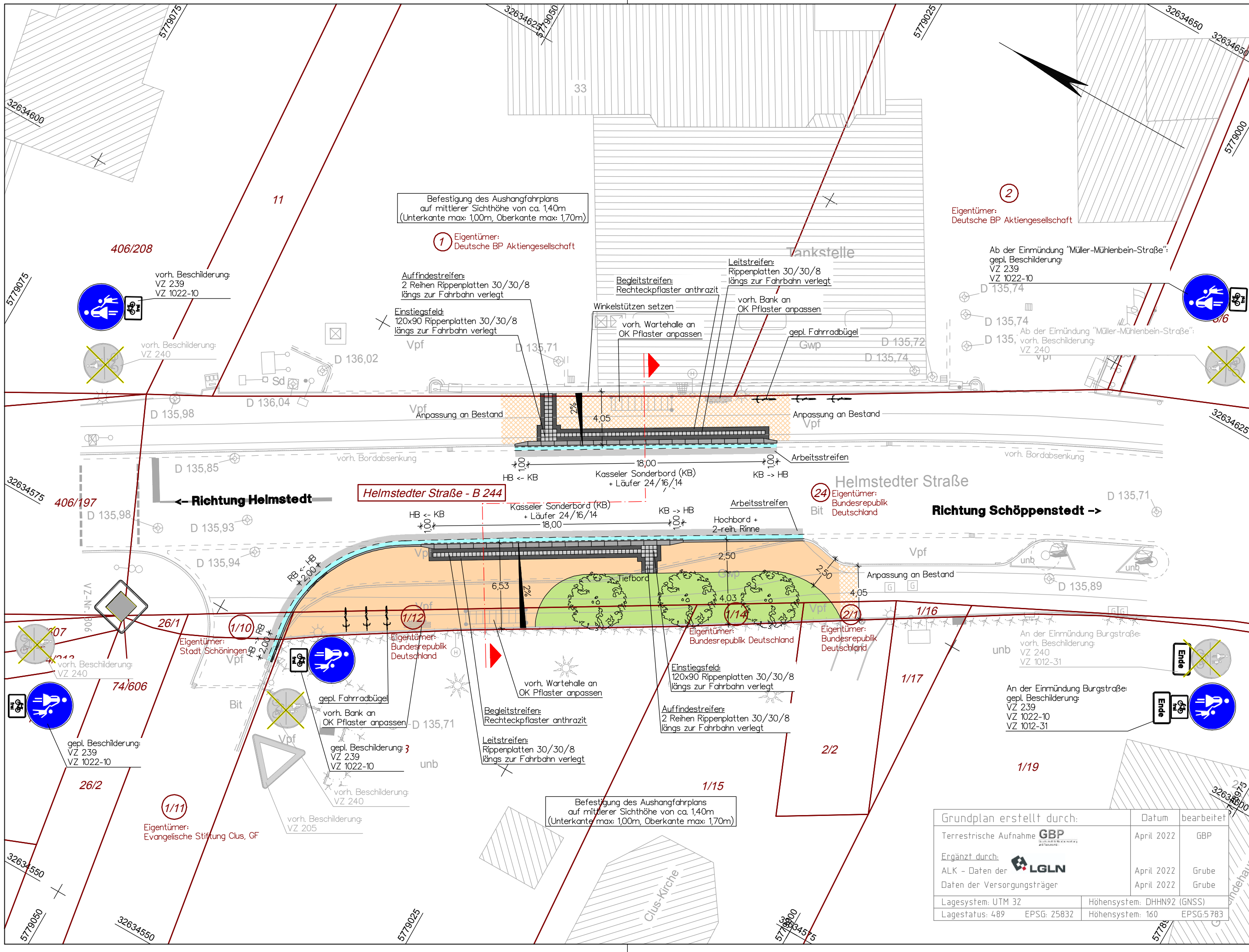
Lageplan Haltestelle „Hoiersdorf“ Söllinger Str./B244 in Hoiersdorf



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
 WEINKOPF INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH BERATEN • PLANEN • REALISIEREN Helmstedt • Salzgitter • Wollensbüttel		bearbeitet Dez. 2023	Pape
Johannesstraße 7a, 38350 Helmstedt Tel.: 053 51 / 53 68 0, Fax: 053 51 / 53 68 11		gezeichnet Dez. 2023	Rauhut
		geprüft:	
2139 Bushaltestellen Schöningen \ AF050B01_Hauptstraße_Esbeck_Randhaltestellen.PLT \ AF050B01_Hauptstraße_Esbeck \ 18.12.23			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

	Stadt Schöningen		Unterlage	5
	Markt 1		Blatt Nr.	1
	38364 Schöningen		Projekt-Nr.	
		Datum	Zeichen	
Erneuerung der Haltestelle "Hauptstraße" (B 244) in Esbeck			nachgeprüft	
			Lageplan	
			Maßstab:	1:250



Grundplan erstellt durch:		Datum	bearbeitet
Terrestrische Aufnahme GBP		April 2022	GBP
Ergänzt durch: LGLN		April 2022	Grube
ALK - Daten der		April 2022	Grube
Daten der Versorgungsträger		April 2022	Grube
Lagesystem: UTM 32		Höhensystem: DHHN92 (GNSS)	
Lagestatus: 489 EPSG: 25832		Höhensystem: 160 EPSG: 5783	

Entwurfsbearbeitung:

WEINKOPF
INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH
BERATEN • PLANEN • REALISIEREN
Hameln • Helmstedt • Salzgitter • Wallenbüttel
Johannesstraße 7a, 38350 Helmstedt
Tel.: 053 51 / 53 68 0, Fax: 053 51 / 53 68 11

bearbeitet	Dez. 2023	Pape
gezeichnet	Dez. 2023	Rauhut
geprüft:		

2139 Bushaltestellen Schöningen \ AF050B01_Helmstedter Str_Schöningen_Randhaltestellen.PLT \ AF050B01_Helmstedter Str_Schöningen \ 18.12.23 \ Rauhut

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Stadt Schöningen
Markt 1
38364 Schöningen

Unterlage 5
Blatt Nr. 1
Projekt-Nr.

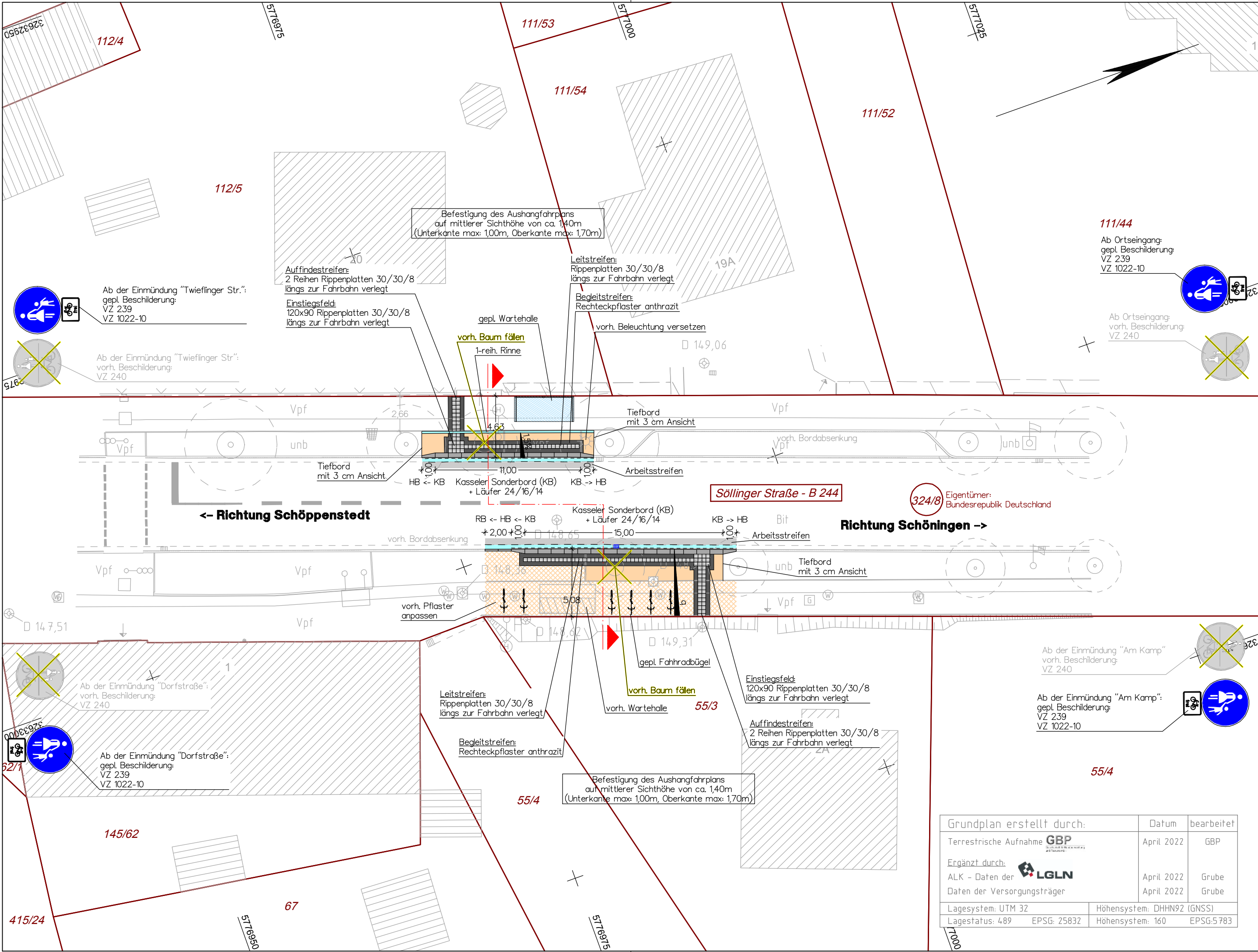
Datum	Zeichen
-------	---------

Erneuerung der Haltestelle "Siedlung" in der Helmstedter Straße (B 244) in Schöningen

nachgeprüft

Lageplan

Maßstab: 1:250



Entwurfsbearbeitung:



WEINKOPF
INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH
BERATEN • PLANEN • REALISIEREN
Hameln • Helmstedt • Salzgitter • Wallenbüttel
Johannesstraße 7a, 38350 Helmstedt
Tel.: 053 51 / 53 68 0, Fax: 053 51 / 53 68 11

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Dez. 2023	Pape
gezeichnet	Dez. 2023	Rauhut
geprüft:		

2139 Bushaltestellen Schöningen \ AF050B01_Söllinger Str_Hoiersdorf.PLT \ AF050B01_Söllinger Str_Hoiersdorf \ 18.12.23 \ Rauhut

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

AUSFÜHRUNGSPLANUNG



Stadt Schöningen
Markt 1
38364 Schöningen

Unterlage	5
Blatt Nr.	1
Projekt-Nr.	
Datum	
Zeichen	

Erneuerung der Haltestelle "Hoiersdorf" in der Söllinger Straße (B 244) in Hörsdorf

nachgeprüft

Lageplan

Maßstab: 1:250

Grundplan erstellt durch:	Datum	bearbeitet
Terrestrische Aufnahme GBP	April 2022	GBP
Ergänzt durch:		
ALK - Daten der LGLN	April 2022	Grube
Daten der Versorgungsträger	April 2022	Grube
Lagesystem: UTM 32	Höhensystem: DHN92 (GNSS)	
Lagestatus: 489 EPSG: 25832	Höhensystem: 160 EPSG: 5783	